

59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
 81950, 81970 und 81980
 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Anbauteile

Art. Nr.

81950 70 x 120 cm
 (kürzbar auf 70 x 100 cm)

81970 100 x 120 cm
 kürzbar auf 100 x 100 cm)

81980 200 x 20 cm
 (beliebig kürzbar)



*Sehr geehrter Kunde,
 wir beglückwünschen Sie zum Kauf
 Ihres neuen NOCH Fertiggeländes.
 Sie haben ein in Deutschland herge-
 stelltes hochwertiges Markenprodukt
 erworben.*

*Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim
 Aufbau Ihrer Modellbahnanlage und
 würden uns sehr freuen, auch Sie
 zu unseren zufriedenen NOCH Kun-
 den zählen zu dürfen.*

Ihr NOCH-Team

Das Fertiggelände kann wahlweise
 in Spur HO oder Spur TT montiert
 werden.

Die Tunnelleinfahrten sind für Spur
 HO ausgelegt

*Wenn Sie Ihre Anlage erweitern,
 werden die Anbauteile einfach und
 durchbiegefest mit unserer Anbau-
 laschengarnitur Nr. 60240 gegen-
 seitig verschraubt.*

*Gleisabgänge von der Grundanlage
 zur Erweiterung.*

*Verbindungsweichen sind nicht in
 der Stückliste erfasst und müssen
 nach Bedarf zugekauft werden Die
 Weichen sind auf dem jeweiligen
 Grundanlagenplan eingezeichnet.*

*Beim Gleisaufbau ist darauf zu
 achten, daß Schienenverbin-
 dungen von Bahnstromkreis
 innen und Bahnstromkreis au-
 ßen durch Gleistrennungen
 (Kunststoffschiennenverbinder,*

Aufbau in Spur HO:

Märklin Kunststoff / C-Gleis/ Metall
 Fleischmann Modell/Profi, Roco Line
 Piko A - Gleis, Roco geoLine

Ausschmückung:

Anschließend finden Sie eine Aufstel-
 lung des Zubehörs, das wir Ihnen zum
 Aufbau Ihres neuen Fertiggeländes
 empfehlen.

Wir haben uns bei dieser Zusammen-
 stellung viel Mühe gegeben. Dennoch
 ist es möglich, daß ein Haus durch
 eine Programmänderung des Herstel-
 lers nicht mehr lieferbar ist. Bitte er-
 setzen Sie in einem solchen Fall den
 entsprechenden Artikel durch ein
 anderes Haus mit gleicher Grundflä-
 che. Die Grundflächen finden Sie in
 den Katalogen des jeweiligen Herstel-
 lers.

*Mittelleiterisolierung etc.) unter-
 bunden werden.*

*Da diese Modelle mit den verschie-
 densten Grundanlagen kombiniert
 werden können, muß der exakte
 Gleisverlauf an den Übergängen
 von Fall zu Fall individuell gestaltet
 werden.*

*(Durch Einsetzen von kurzen
 Schienenstücken oder durch absä-
 gen von Gleisen.)*

Sollte ein NOCH Artikel aus der fol-
 genden Aufstellung nicht mehr liefer-
 bar sein, so ersetzen Sie ihn bitte
 durch ein Alternativprodukt aus unserm
 jeweils aktuellen Hauptkatalog.

Irrtum nicht ausgeschlossen,
 Änderungen vorbehalten.

**Achtung !
 Anbauteil 81970**

*Bei Erweiterung mit einer Grund-
 anlage von 120 cm Breite wird die
 NOCH Schaumstoff-Auffahrt
 99360 benötigt.*



*Vor Gebrauch die Sicherheitshinweise und
 Anleitung genau lesen und beachten.*

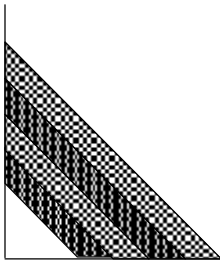
*Bei diesem Produkt handelt es sich um einen
 Modellbau-Bastelartikel und nicht um ein
 Spielzeug. Für die fachgerechte Anwendung
 bzw. Weiterverarbeitung ist Werkzeug und
 Zubehör wie ein scharfes Bastelmesser, eine
 scharfe Schere und spezielle Kleber nötig.*

**Die fachgerechte Weiterverarbeitung
 dieses Modellbauproduktes birgt daher
 ein Verletzungsrisiko!** Das Produkt gehört
 aus diesem Grund nicht in die Hände von
 Kindern!

**Dieses Produkt sowie Zubehör (Klebstof-
 fe, Farben, Messer, usw.) unbedingt außer
 Reichweite von Kindern unter 3 Jahren
 halten!**

**Beim Basteln mit diesem Produkt unbe-
 dingt beachten:**

*Nicht essen, trinken oder rauchen. Farben
 und Klebstoffe nicht mit Augen, Haut oder
 Mund in Berührung bringen. Dämpfe nicht
 einatmen. Von Zündquellen fernhalten. Die
 Anleitung und Hinweise des Herstellers
 genau beachten. Erste Hilfe bei Augenkon-
 takt: Auge unter fließendem Wasser ausspü-
 len und dabei offen halten. Umgehend ärztli-*



59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Zubehör Spur HO
NOCH

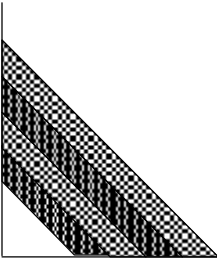
	81950	81970	81980
08610	Moose	1 Stück	
09374	Schotter	1 Stück	1 Stück
10870	Sonnenschirmgarnitur	1 Stück	
11610	Telefonzelle	1 Stück	
15031	Arbeiter	1 Stück	1 Stück
15032	Arbeiter	1 Stück	1 Stück
15035	Bauarbeiter	1 Stück	1 Stück
15220	Reisende		1 Stück
15225	Reisende	1 Stück	
15235	Reisende	1 Stück	1 Stück
15490	Dorfbewohner		1 Stück
15870	Wanderer		1 Stück
25170	Buchen	1 Stück	1 Stück
25110	Obstbäume		1 Stück
25405	Büsche	1 Stück	1 Stück
25200	Wetterfichten		1 Stück
25120	Birken		1 Stück
25140	Pappeln	1 Stück	
26325	Modellfichten		1 Stück
43960	Bergkapelle		1 Stück
43970	Almhütte		1 Stück
60500	Landstrasse	1 Stück	1 Stück
60511	Leitplanken		1 Stück
60521	Verkehrszeichen		1 Stück
99315	Schottergleisbett (nicht für Fleischmann Profi und Märklin M.)	1 Stück	1 Stück
99316	Schaumstoffplatten	1 Stück	1 Stück

Gebäude
Vollmer

	81950	81970	81980
5701	Güterschuppen		1 Stück
5704	Wasserturm	1 Stück	
5719	Bekohlungsanlage	1 Stück	
5752	Lokschuppen (nur f. System Trix)	1 Stück	
5754	Lokschuppen nur f. System Märklin, Fleischmann)	1 Stück	

Faller

110091	Bahnhof		1 Stück
120120	Stellwerk	1 Stück	
130269	Dorfwirtschaft		1 Stück
130296	Tankstelle	1 Stück	



**59950
Gleisplan
für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO**



NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



Anbauteile für Grundanlagen mit 100 cm Breite

1x	M824084
26 x	M824180
9 x	M824172
4 x	M824094
19 x	M824077
4 x	M824977
6 x	M824230
5 x	M824215
1 x	M824224
3 x	M824206
14 x	M824130
3 x	M824115
4 x	M824011
3 x	M824612
1 x	M872085
5 x	M824922

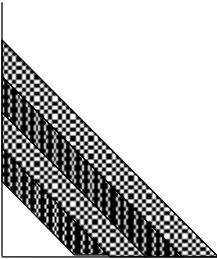
Das Anbauteil 81980 ist in seiner Originalgröße von 2,00 m gezeichnet. Muß das Anbauteil gekürzt werden, verringern sich die Gleis- um diese Kürzung.

Da alle Anbauteile mit verschiedenen Grundanordnungen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen
Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisbau Paßlücken auftreten. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Paßlücke zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer feinen Metallsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Roco Nr.

42610 oder Fleischmann Nr. 8436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenhaftpaar mit einem schartigen Meeser entfernt werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Helfkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelleiter von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Siehe auch ausführliche Anleitung im Märklin Magazin Nr. 3/1997

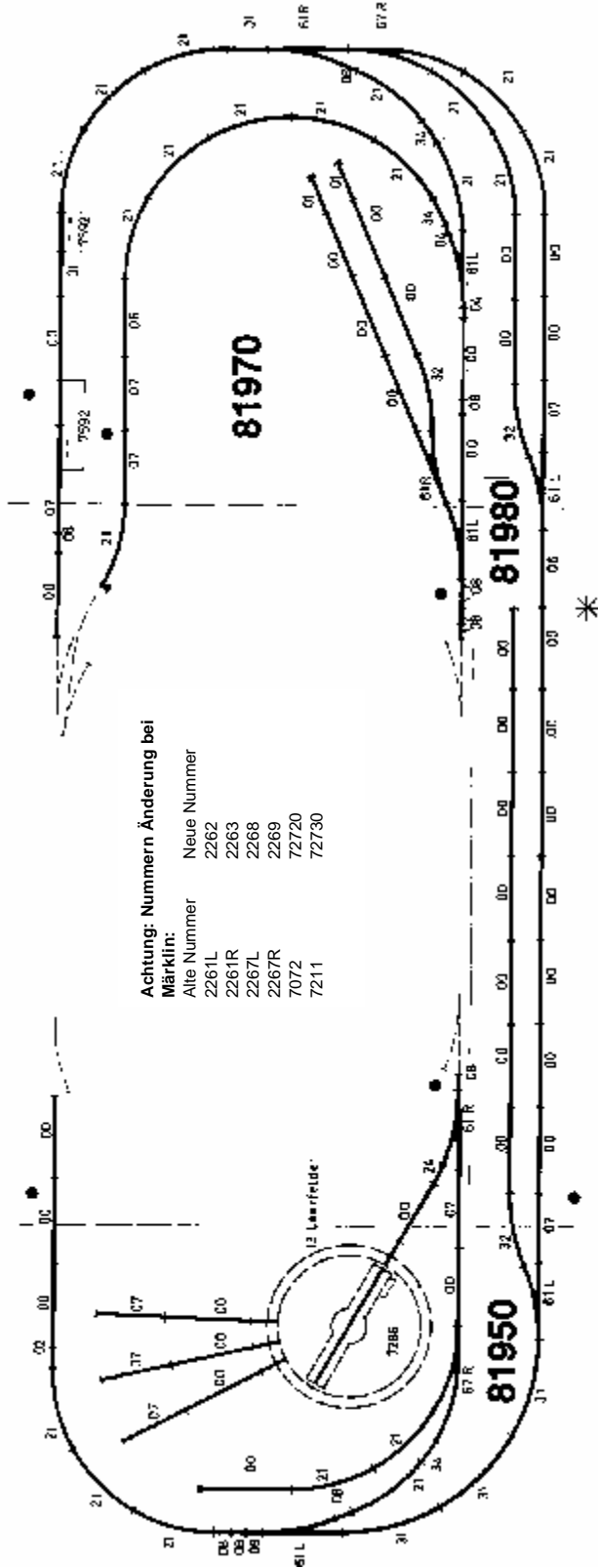
System Märklin C-Gleis



59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com



Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:

Alte Nummer	Neue Nummer
2261L	2262
2261R	2263
2267L	2268
2267R	2269
7072	72720
7211	72730

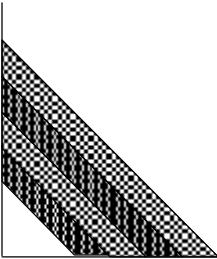
— Mittelteilisierung Nr. 7522 *

Nr.	950708	Nr.	950788	Nr.	951798
Z210	36	Z274	1	Z072	3
Z201	4	Z231	3	Z288	4
Z202	1	Z232	3	Z381	4
Z204	2	Z234	3	Z392	4
Z206	2	Z261L	5	Z587	1
Z207	9	Z261R	3		
Z208	12	Z267R	2		
Z271	21				

System Märklin K

Alle Gleise entsprechen der Type 22... z.B. 2200

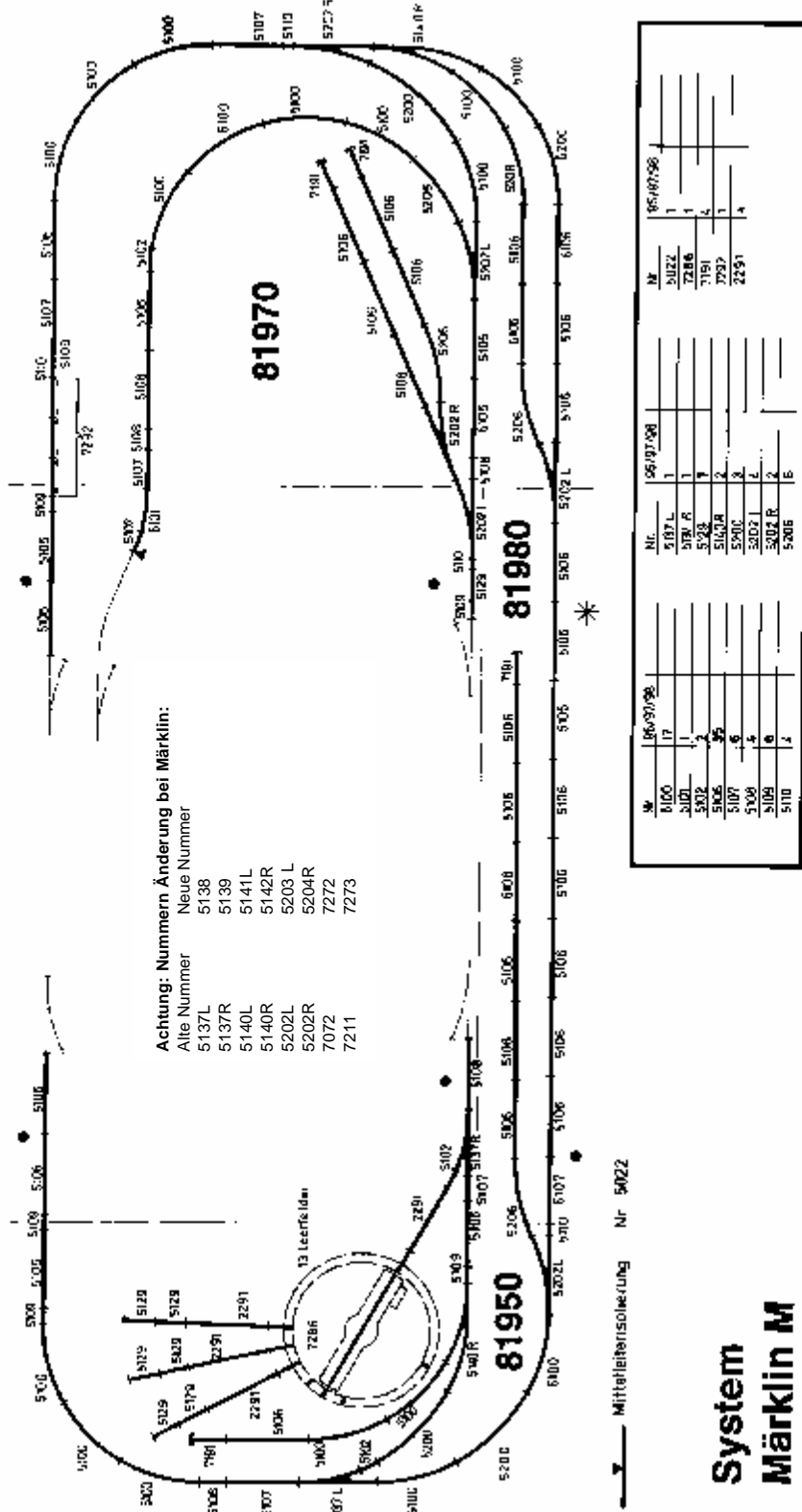
- Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl auszählen. (leere Spalte verwendet)
- Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.
- Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.



59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

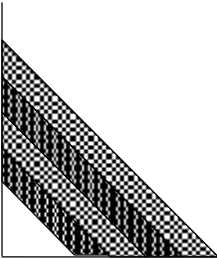


Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:
 Alte Nummer
 5137L
 5140L
 5140R
 5202L
 5202R
 7072
 7211
 Neue Nummer
 5138
 5141L
 5142R
 5203 L
 5204R
 7272
 7273

Nr.	186/97/98	Nr.	06/97/98	Nr.	05/97/98
5100	17	5107 L	1	51022	1
5101	1	5107 R	1	7286	1
5102	2	5202	1	7191	4
5106	5	5107A	2	7297	1
5107	6	5200	2	2291	4
5108	4	5202 L	4		
5109	6	5202 R	2		
5110	4	5206	5		

System
Märklin M

- Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl auszählen. (leere Spalte verwenden)
- Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.
- Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

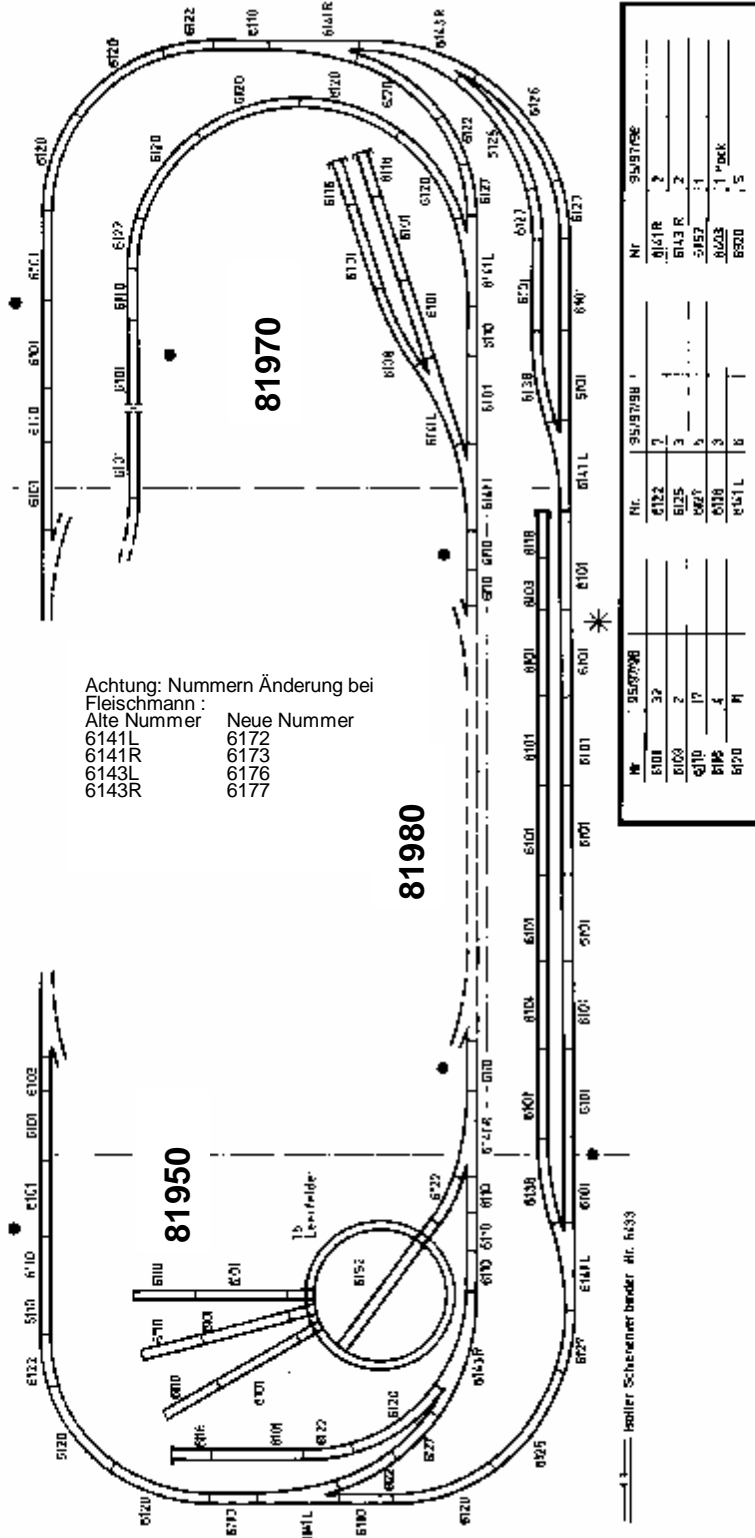


59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

System Fleischmann Profi



Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann:
 Alte Nummer Neue Nummer
 6141L 6172
 6141R 6173
 6143L 6176
 6143R 6177

Nr.	59950	81950	81970	81980	Nr.	59950
6100	32	6122	7	6141R	2	59950
6103	2	6125	3	6143R	2	
6110	17	6127	5	5952	1	
6120	4	6138	3	6223	1	PKK
6125	11	6141L	6	6220	1	5

* Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen ausählen (leere Spalte verwenden).

* Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, sind die Längendifferenzen durch Gleisstücke auszugleichen bzw. Schiene 6106 auf Länge absägen.

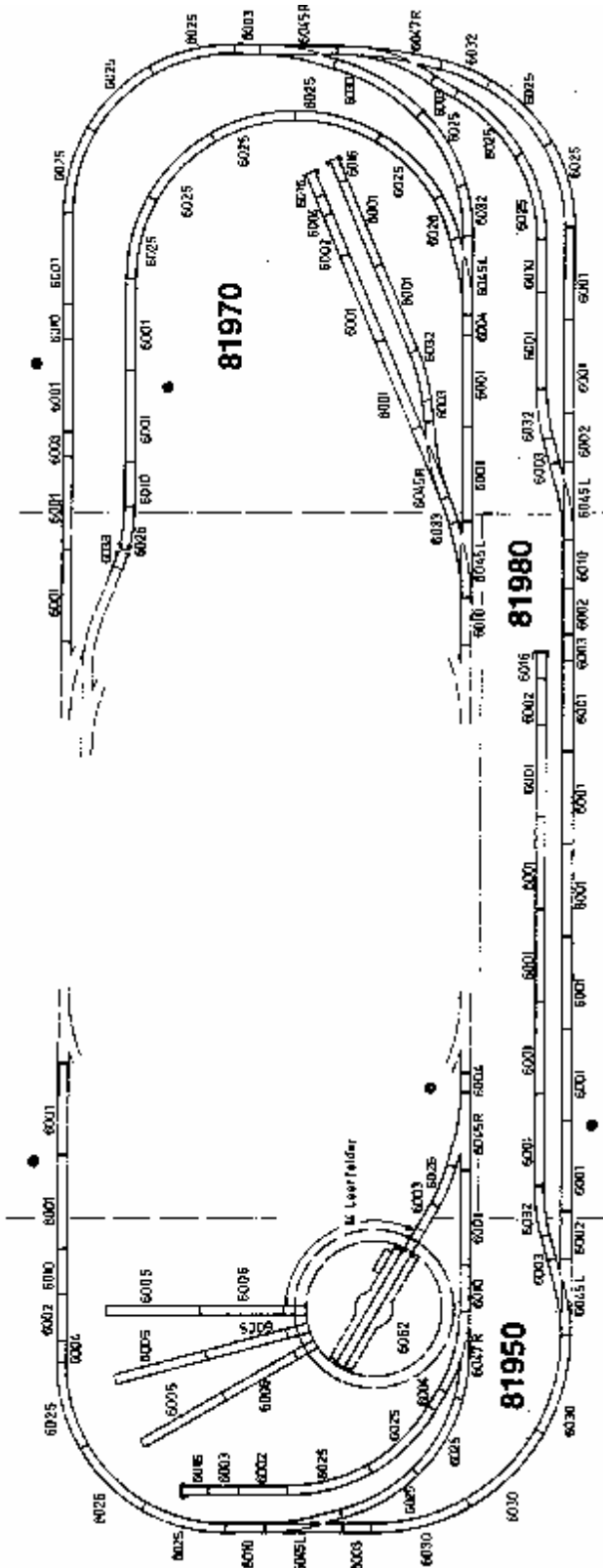
● Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



... wie im Original

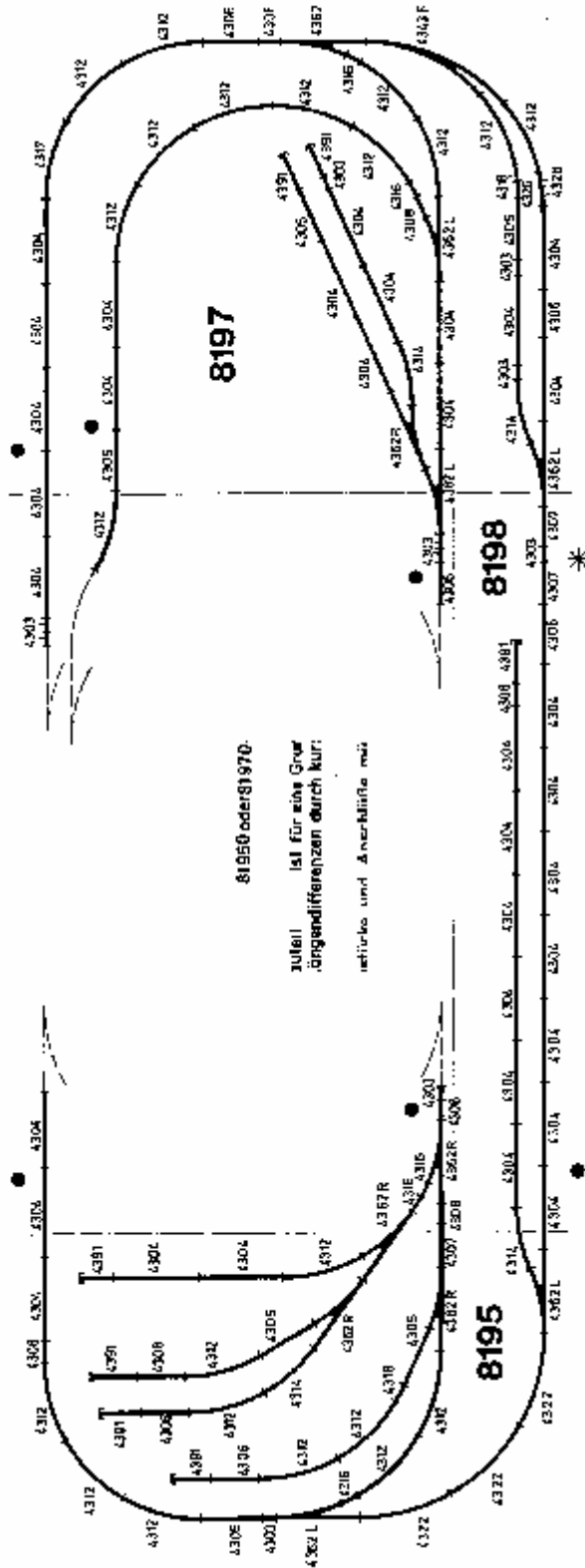
NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



81950 oder 81970:
Zubehör ist für eine Gleis-
längendifferenz von 100 mm
netztürbe und Anschluss mit

Nr.	0507086	Nr.	9507098
4303	10	4312	23
4304	34	4311	4
4305	7	4313	3
4306	8	4308	3
4307	8	4309	1
4308	6	4321	5

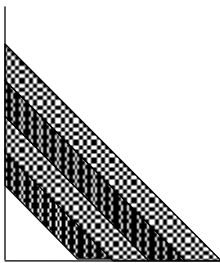
System Trix

alle Gleise entsprechen der Type 3... z.B. 34303
alle Zubehör-Nummern entsprechen der Type 6... z.B. 66531

Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl der Schienen auszuwählen. (leere Spalte verwenden!)

* Das Anbauteil 980 ist für eine Grundanlage mit 1,60 m Länge gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden sind die Längendifferenzen durch kurze Gleisstücke auszugleichen.

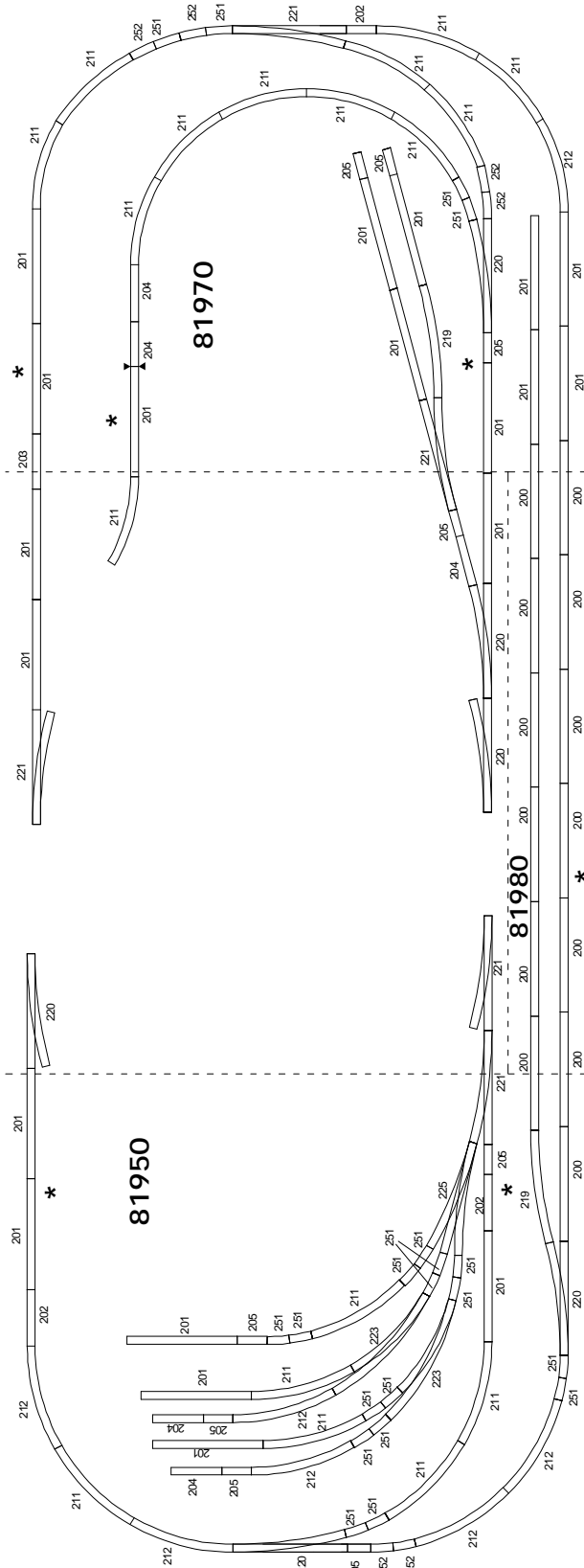
• Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach vorhandensein der Grundanlage geprüft



59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



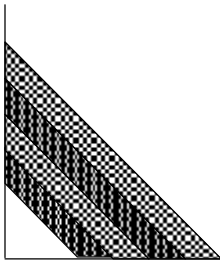
NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



Bei Anschluß der Erweiterungen auftrifft die Längendifferenz sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)
Das Anbauteil 81980 ist für eine Grundanlage mit 160 cm gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden müssen entsprechende Schienen dazu gezählt werden.
Wird das Anbauteil 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl ausfüllen. (leere Spalte verwenden)
Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

**System
Piko A-Gleis**

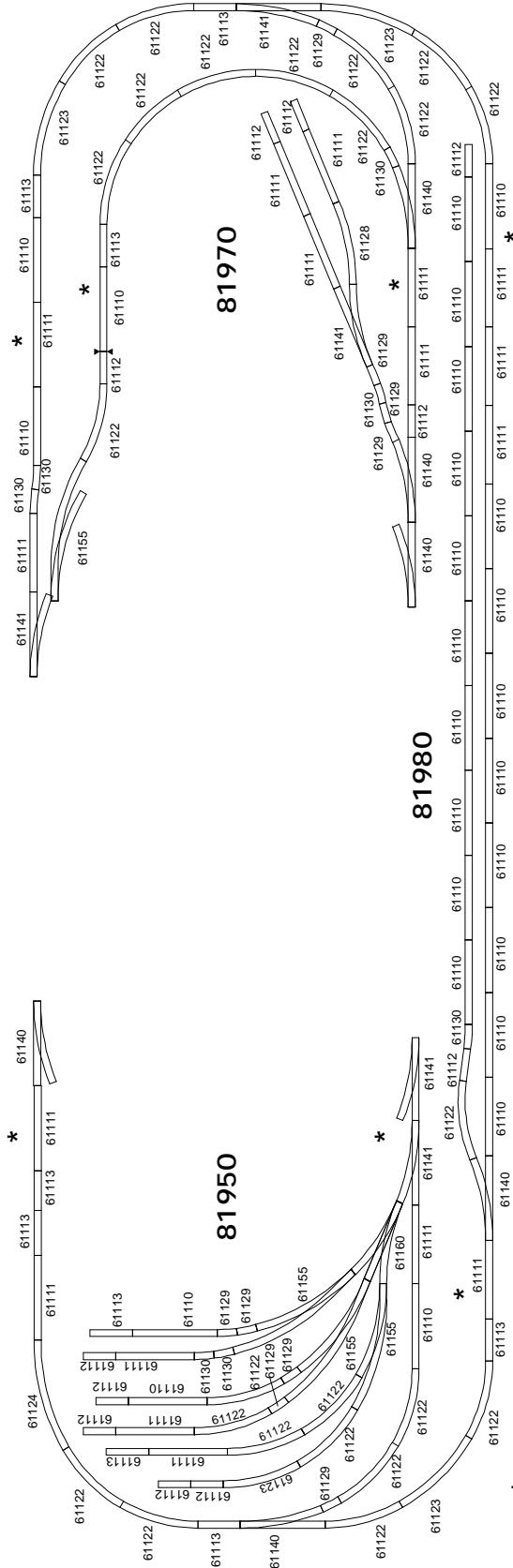
Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
55200	13	55212	7	55252	6
55201	20	55219	2	55260	4
55202	3	55220	6	55271	15
55203	1	55221	5	55291	1
55204	5	55223	2	55292	3
55205	9	55225	1	55280	7
55211	17	55251	20		



59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com



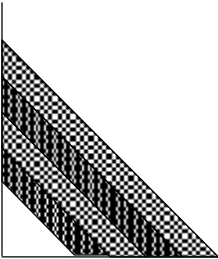
* Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

— Kunststoffschiene - Schienenverbinder Nr. 61192

Das Anbauelement 81980 ist für eine Grundanlage mit 2,00 m gezeichnet. Soll eine andere Länge verwendet werden, müssen entsprechende Schienen abgezogen werden.
Wird das Anbauelement 81950 oder 81970 einzeln verwendet, erforderliche Stückzahl ausfüllen. (leere Spalte verwenden)
Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

System Roco geoLine

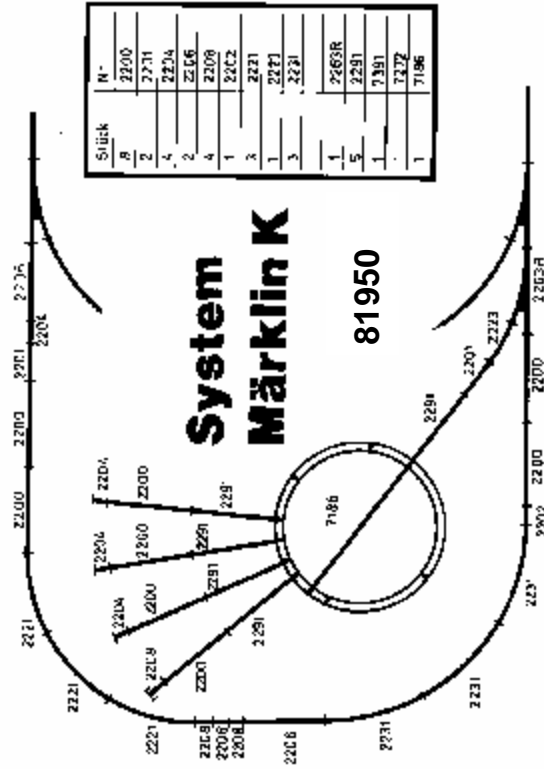
Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98	Nr.	95/97/98
61110	25	61128	1	61180	2
61111	18	61129	9	61191	3
61112	10	61130	7	61192	1
61113	9	61140	6	61195	17
61122	24	61141	5	42608	9
61123	4	61155	4		
61124	1	61160	1		



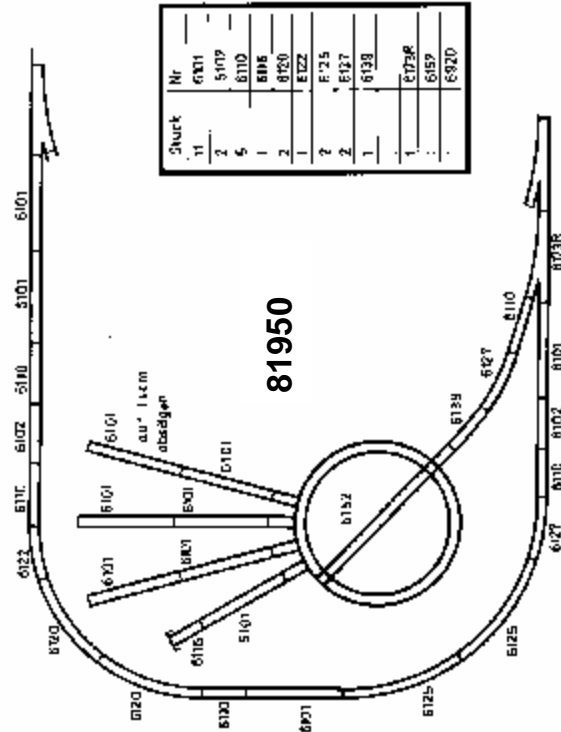
59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
 81950, 81970 und 81980
 Spur HO



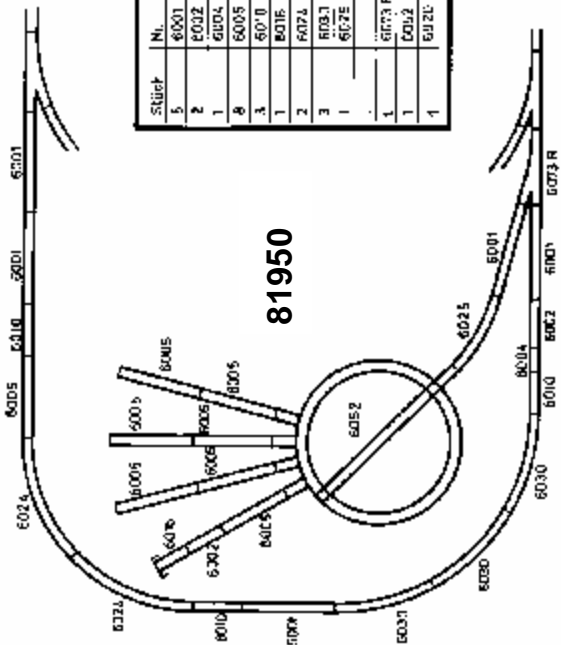
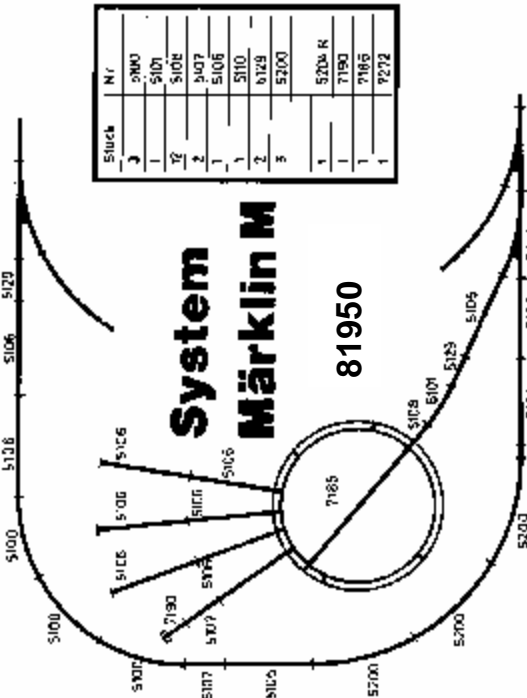
NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com



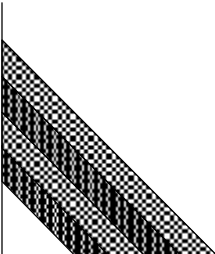
Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen



System Fleischmann Profi



System Fleischmann

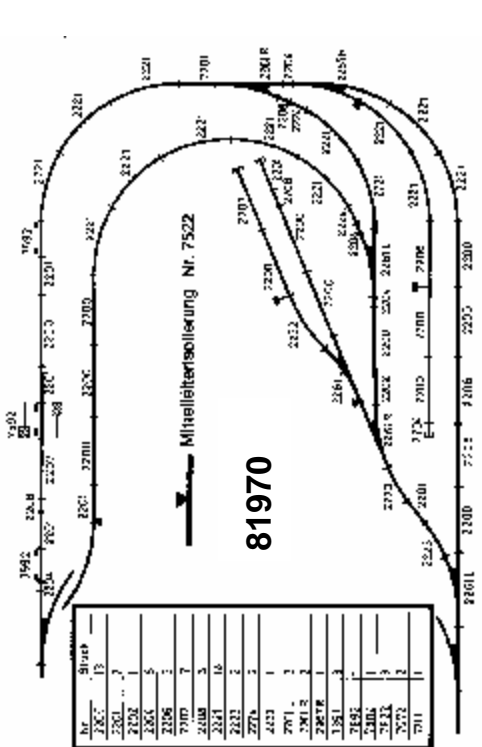


59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
 81950, 81970 und 81980
 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

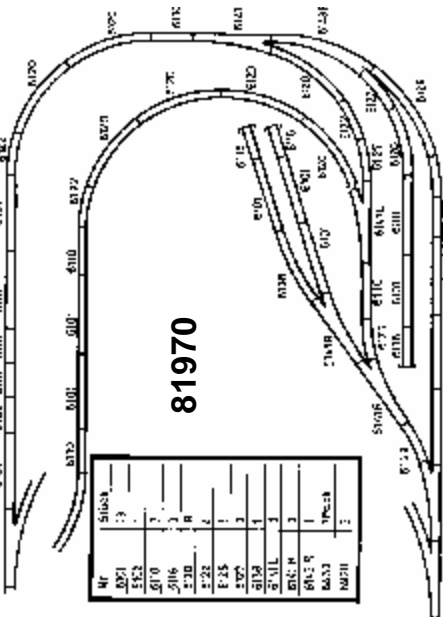


System Märklin K

Bei Anschluß der Erweiterung auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Glasstücke auszugleichen.
 Bei Fleischmann-Profi-Gleis können Längendifferenzen durch Absätzen der Schiene 6106 ausgeglichen werden.
 Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

—|— Isolier-Schienenverbinder Nr. 6433

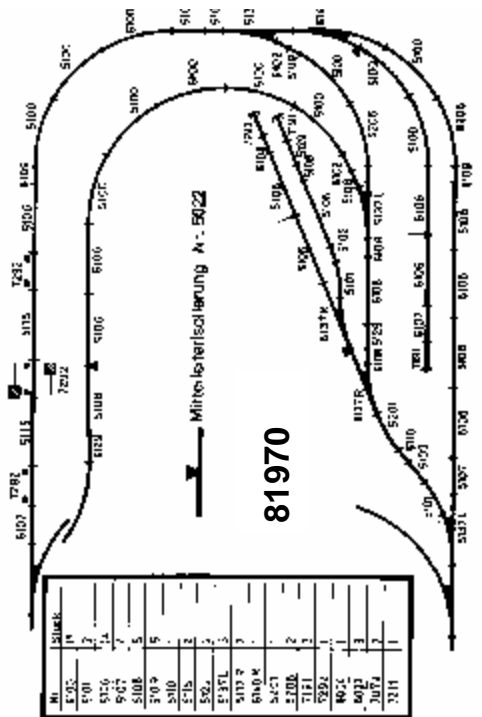
Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann
 Alte Nummer Neue Nummer
 6141L 6172
 6141R 6173
 6143R 6177



System Fleischmann Profi

Achtung: Nummern Änderung bei Märklin:
 Alte Nummer Neue Nummer Alte Nummer Neue Nummer
 5137L 5138 2261L 2262
 5137R 5139 2261R 2263
 5140R 5142 2267R 2269
 7072 72720
 7211 72730

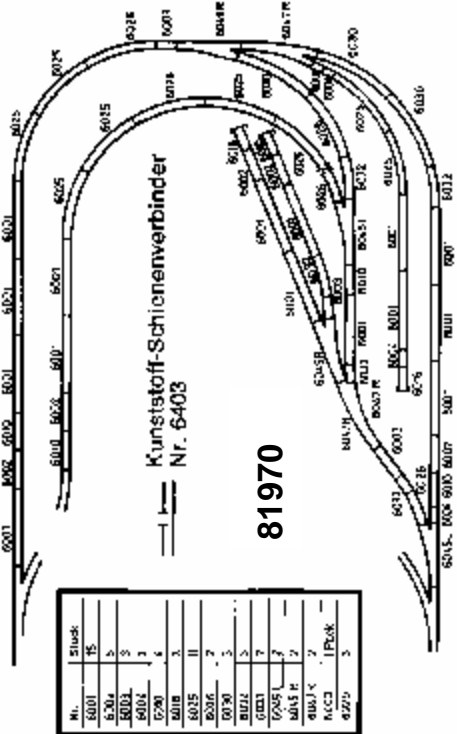
Achtung: Nummern Änderung bei Fleischmann :
 Alte Nummer Neue Nummer
 6045L 6072
 6045R 6073
 6047R 6077



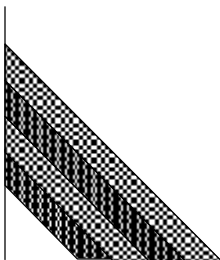
System Märklin M

Bei Anschluß der Erweiterung auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Glasstücke auszugleichen.
 Bei Fleischmann-Profi-Gleis können Längendifferenzen durch Absätzen der Schiene 6106 ausgeglichen werden.
 Zwischenstücke und Anschlüsse müssen je nach Vorhandensein der Grundanlage erprobt werden.

—|— Kunststoff-Schienenverbinder Nr. 6403



System Fleischmann

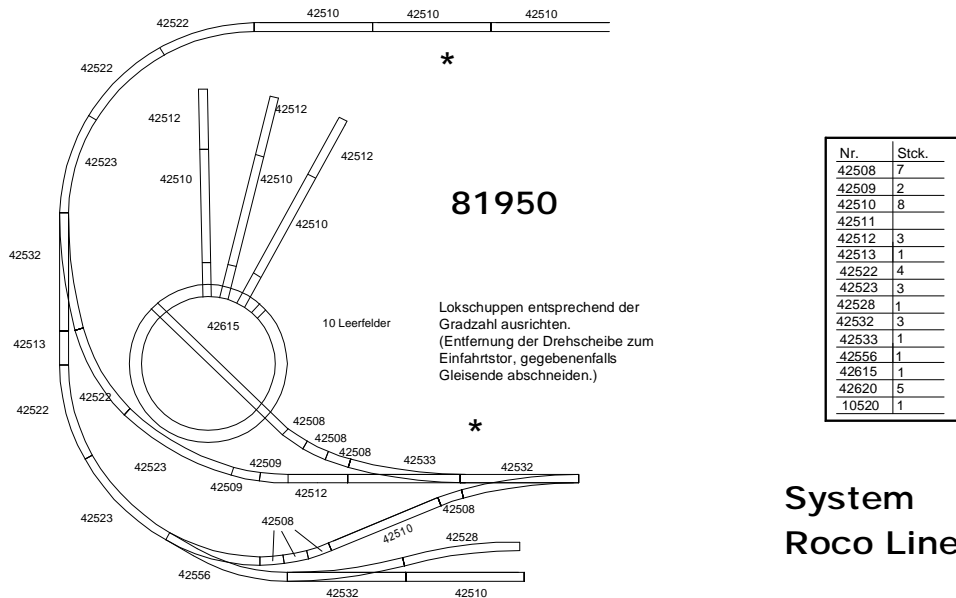


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite

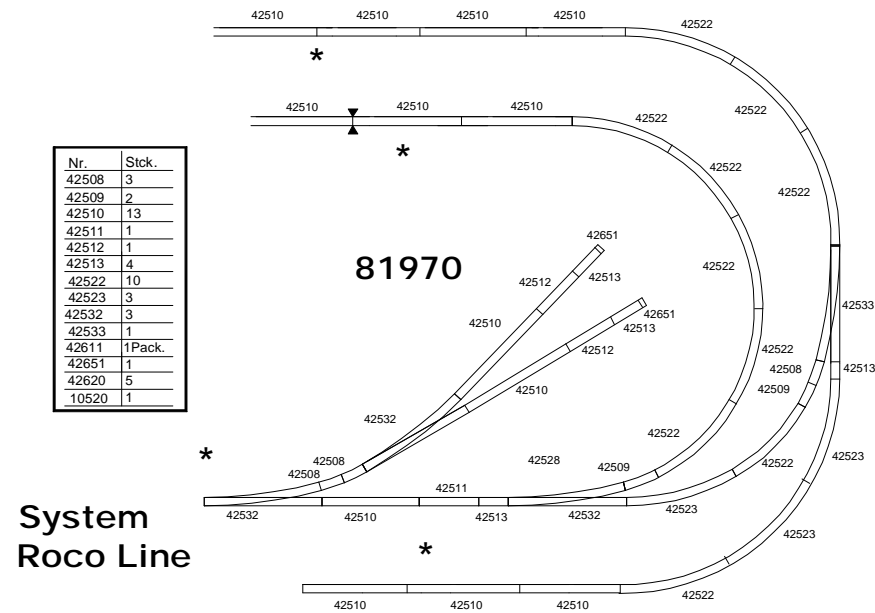


**System
Roco Line**

Die Schienenlänge für das Anbauteil 8198 muß der Grundanlage angepasst werden.
Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunnelleinfahrten angepasst werden.
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der Gleisrastrer (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

* Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

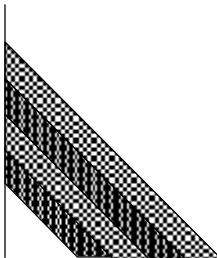
Für das Anbauteil 81980 müssen gerade Schienen entsprechend der Grundanlagenlänge für das Abstellgleis sowie den Abstand zum rechten Anbauteil eingebaut werden !



**System
Roco Line**

▼ Kunststoff - Schienenverbinder

Nr. 42611



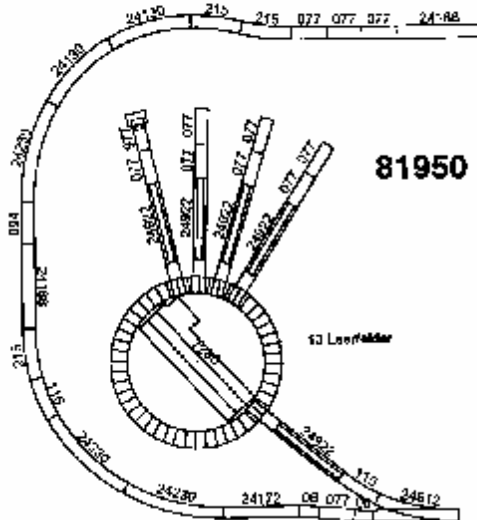
59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
 81950, 81970 und 81980
 Spur HO



... wie im Original

NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

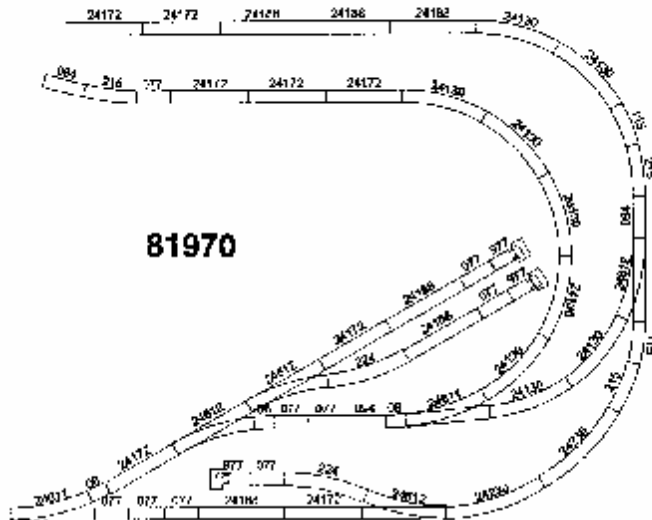
Anbauteil links Drehscheibe für Grundanlagen mit 120 cm Breite



- 2 x Mä24188
- 1 x Mä24172
- 1 x Mä24094
- 11 x Mä24077
- 1 x Mä24977
- 3 x Mä24290
- 3 x Mä24215
- 2 x Mä24208
- 2 x Mä24130
- 2 x Mä24115
- 1 x Mä24612
- 1 x Mä7286
- 5 x Mä24922

Märklin
C-Gleis

Anbauteil rechts für Grundanlagen mit 120 cm Breite



- 6 x Mä24188
- 8 x Mä24172
- 3 x Mä24094
- 9 x Mä24077
- 3 x Mä24977
- 2 x Mä24290
- 3 x Mä24215
- 2 x Mä24224
- 3 x Mä24208
- 3 x Mä24130
- 2 x Mä24115
- 2 x Mä24612
- 4 x Mä24612

Märklin
C-Gleis

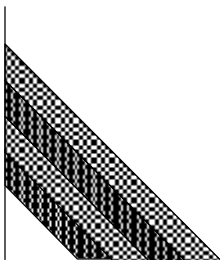
Da alle Anbauteile mit verschiedensten Grundanlagen kombiniert werden können, muß der exakte Gleisverlauf an den Übergängen von Fall zu Fall individuell gestaltet werden.

Beseitigung von Längendifferenzen bei Märklin C-Gleisen

Da das Märklin C-Gleis nur eine begrenzte Anzahl von unterschiedlichen Gleisen bietet, können beim Gleisbau Längendifferenzen

auftreten. In diesem Fall ist ein beliebiges Gleis um diese Paßdifferenz zu kürzen. Schneiden Sie dazu ein Gleis mit einer feinen Metallsäge in der Mitte auseinander, und kürzen Sie das Gleis in der Mitte entsprechend. Verbinden Sie nun die beiden Schienen mit zwei Gleisverbindern (Foto Nr. 42610 oder Fleischmann Nr. 6436). Bevor die Gleisverbinder auf die Schienen gesteckt werden können, muß jeweils das letzte Schienenpaar mit einem scharfen

Messer entleert werden. Kleben Sie die Gleiskörper (Heißkleber) zusammen. Um eine durchgehende Stromverbindung wieder herzustellen, muß der Mittelleiter von beiden Schienenstücken mit einem kurzen Kabel verbunden werden. Siehe auch ausführliche Anleitung im Märklin Magazin Nr. 3/1997

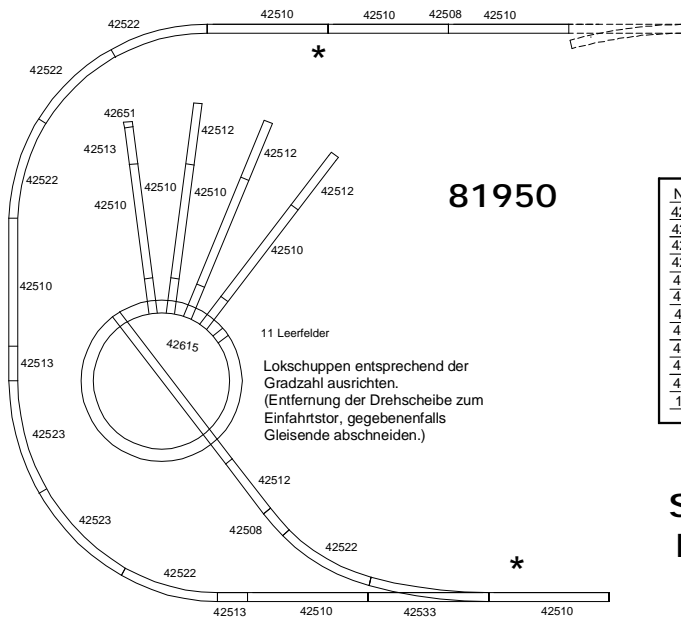


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



81950

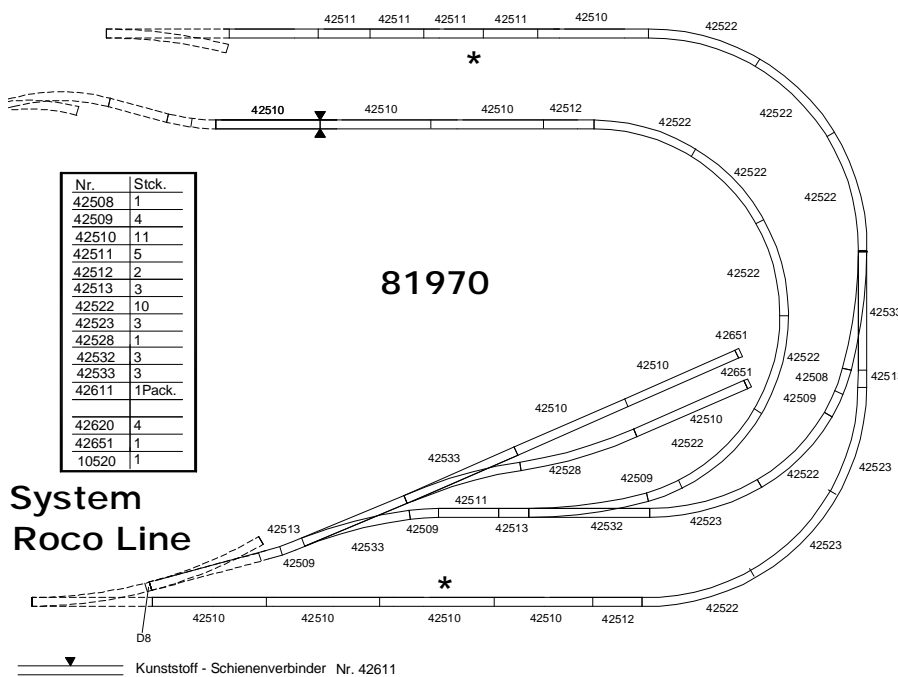
Nr.	Stck.
42508	1
42510	10
42512	4
42513	1
42522	5
42523	2
42533	1
42611	1Pack.
42615	1
42620	1
42651	1
10520	1

11 Leerfelder
Lokschuppen entsprechend der
Gradzahl ausrichten.
(Entfernung der Drehscheibe zum
Einfahrtstor, gegebenenfalls
Gleise abscheiden.)

**System
Roco Line**

Bei den Weichen sind nach Roco Anleitungen die Gleisbettungen zuzuschneiden.
Die Gleisbettungen müssen dem Gelände sowie den Tunnelleinfahrten angepasst werden.
Auf der Brücke entfällt die Gleisbettung. Zum Höhenausgleich muss der
Gleisraster (Bettungsrost) unter die Schienen gelegt werden.

*
Anschlüsse zur Grundanlage müssen angepasst werden. (absägen von Schienen)

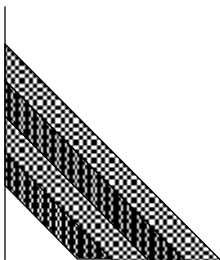


81970

Nr.	Stck.
42508	1
42509	4
42510	11
42511	5
42512	2
42513	3
42522	10
42523	3
42528	1
42532	3
42533	3
42611	1Pack.
42620	4
42651	1
10520	1

**System
Roco Line**

▼
Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 42611

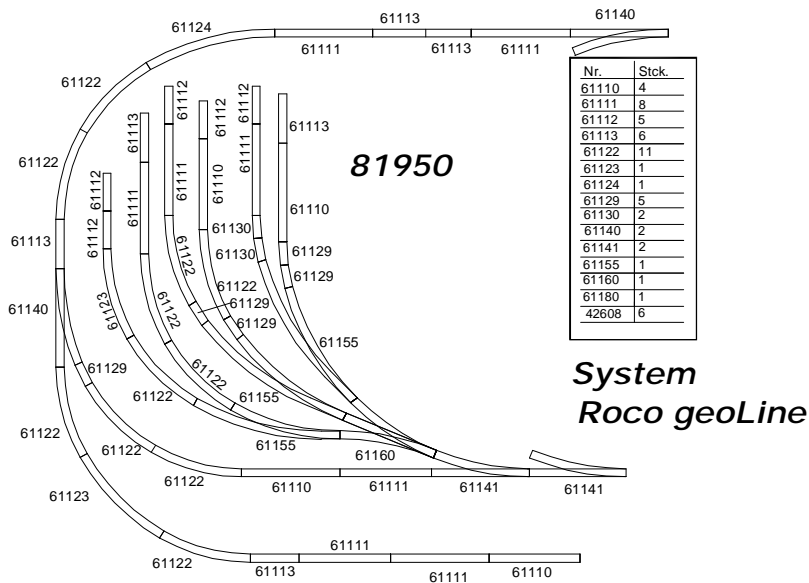


59950
Gleisplan
 für die Anbauteile
81950, 81970 und 81980
Spur HO



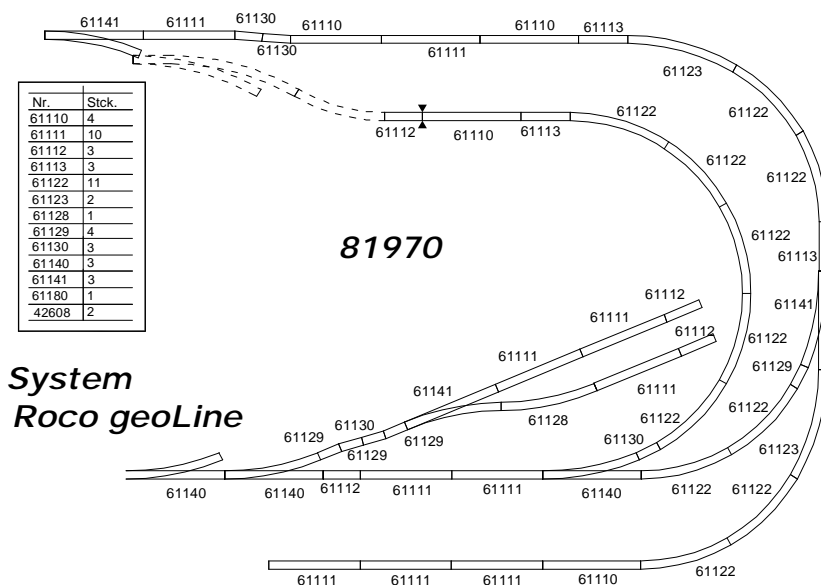
NOCH GmbH & Co. KG
 Postfach 1454, D-88230 Wangen
 Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



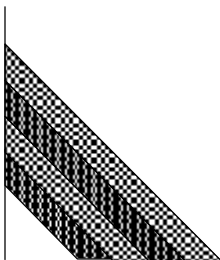
* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



▼ Kunststoff - Schienenverbinder Nr. 42611

* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

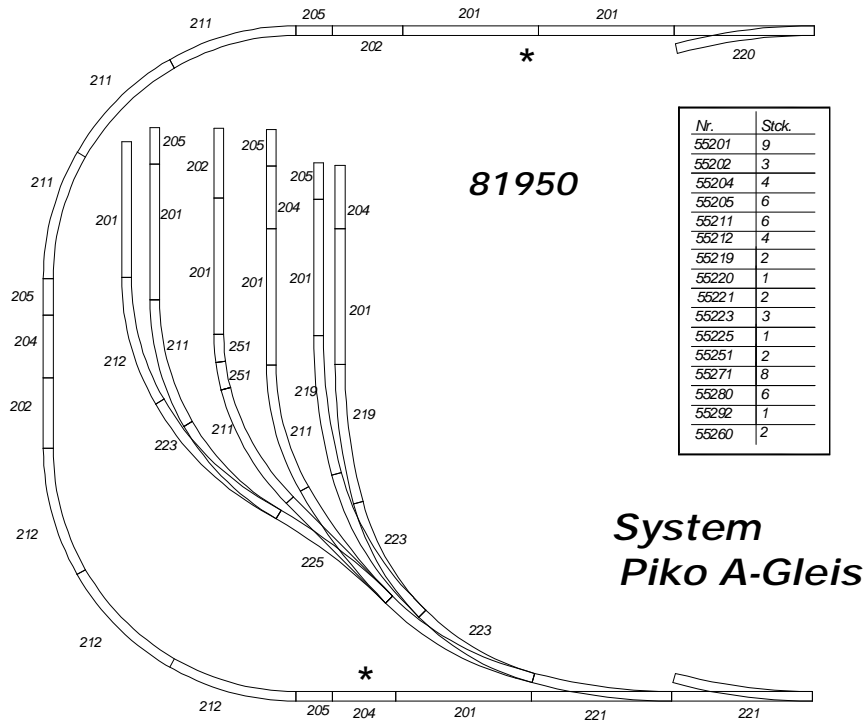


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



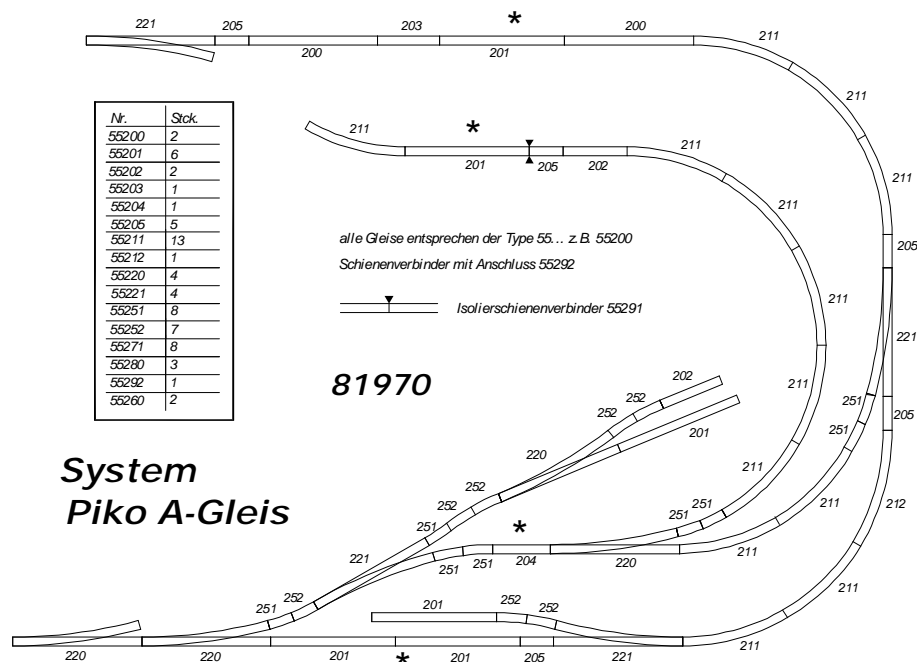
NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite

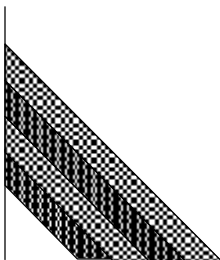


* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 120 cm Breite



* Bei Anschluß der Erweiterungen auftretende Längendifferenzen sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

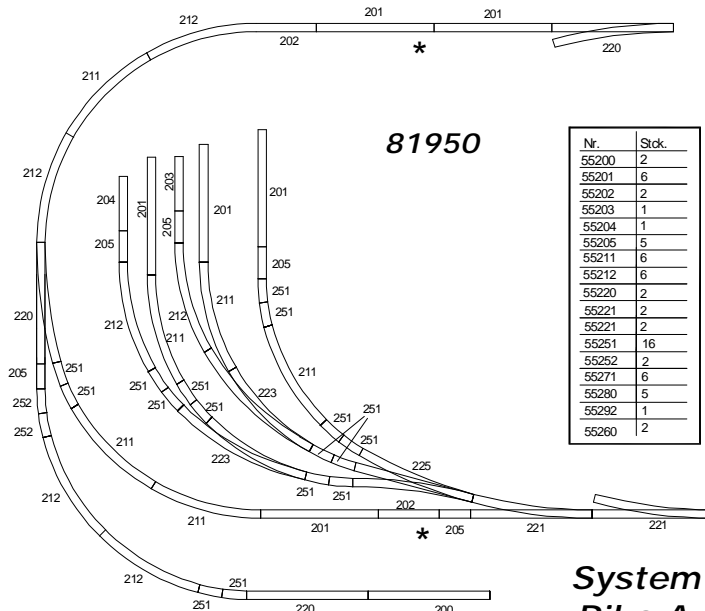


59950 Gleisplan für die Anbauteile 81950, 81970 und 81980 Spur HO



NOCH GmbH & Co. KG
Postfach 1454, D-88230 Wangen
Internet: www.noch.de oder www.noch.com

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite

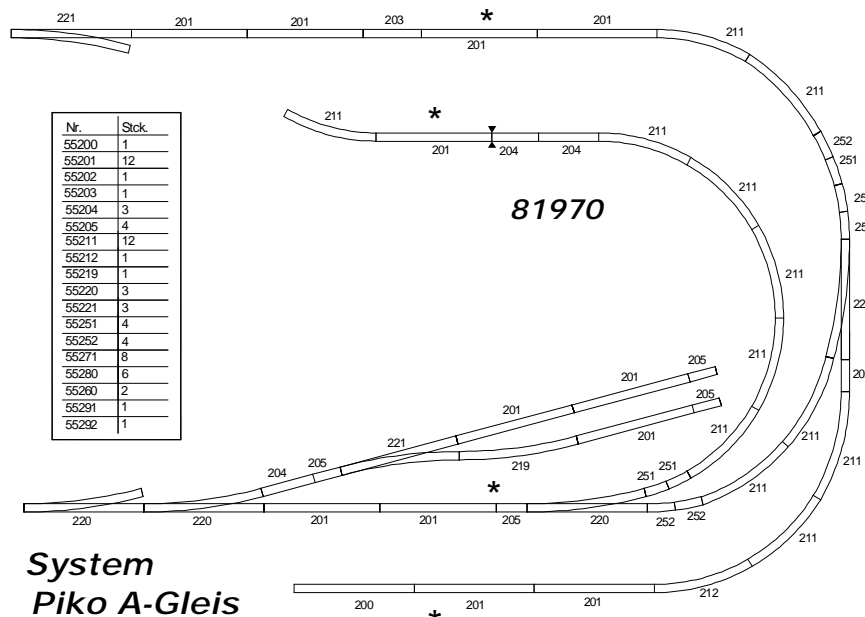


alle Gleise entsprechen der Type 55... z.B. 55200

Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen

sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)

Für Grundanlagen mit 100 cm Breite



alle Gleise entsprechen der Type 55... z.B. 55200

Isolierschienenverbinder 55291

* Bei Anschluß der Erweiterungen auftredende Längendifferenzen

sind durch kurze Schienenstücke auszugleichen. (oder z.B. durch absägen von Schienen.)